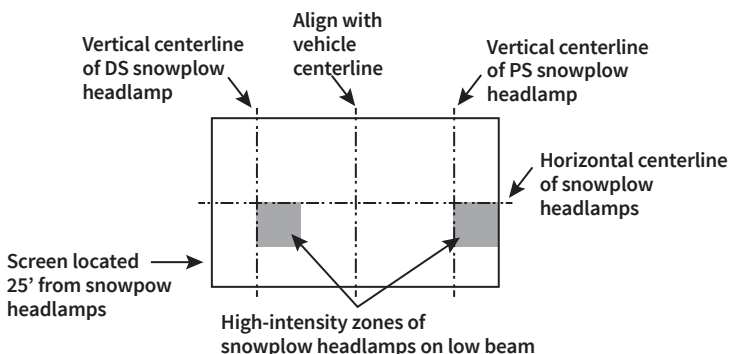




ALIGN YOUR HEADLAMPS

Ensuring that your snowplow's headlamps are aimed correctly is important to achieve optimal visibility during plowing operations and to ensure that the headlamp orientation meets Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS) 108.



FOLLOW THESE SIMPLE STEPS:

- Park the vehicle on a level surface 25 feet in front of a white screen such as a garage door. The vehicle should be equipped for normal operation and the plow should be in the raised position.
- Ensure there is no ice or mud under the fenders, tire pressures are set to the correct value, and that there is no load in the vehicle other than the driver and proper ballast. Clean the lenses and check for proper beam switching.
- Mark or tape the vertical centerline of the snowplow headlamps and the vertical centerline of the vehicle on the screen. Mark the horizontal centerline of the snowplow headlamps on the screen (distance from ground to headlamp centers).
- Align the top edge of the high-intensity zone of the snowplow lower beam below the horizontal centerline and the left edge of the high-intensity zone on the vertical centerline for each snowplow headlamp.
- Torque the headlamp fasteners according to the installation instructions once the headlamp aim is achieved.

3 KEY POINTS

- Being able to see properly, as well as being seen by others while operating on the road, is important for everyone's safety.
- Proper headlight aiming allows the operator to have proper illumination distance, which allows the operator to have efficient reaction time while driving.
- Ensuring that the headlights are aimed correctly will also eliminate blinding any other operator traveling in the opposite direction.





CÓMO APUNTAR TUS FAROS

Asegurarse de que los faros de su arado quitanieves (pala) estén alineadas correctamente es importante para lograr una visibilidad óptima durante la operación de remover nieve y para asegurar que la orientación de los faros cumpla con las Normas federales de seguridad para vehículos motorizados (FMVSS) 108.

A CONTINUACIÓN SIGA ESTOS PASOS SENCILLOS PARA APUNTAR SUS FAROS CORRECTAMENTE:

- Estacionar el vehículo en una superficie nivelada a 25 pies frente a una pantalla blanca como la puerta de un garaje. El vehículo debe estar equipado para el funcionamiento normal y el arado quitanieves (pala) debe estar en posición levantada.
- Asegúrese de que no haya hielo o lodo debajo de los guardafangos, que la presión de los neumáticos o llantas esté ajustada al valor correcto y que no haya carga en el vehículo que no sea el conductor y balasto adecuado. Limpie las lentes y verifique el correcto cambio de luces altas y bajas.
- Marque o use cinta para marcar la línea central vertical de los faros de la quitanieves (las luces de la pala) y la línea central vertical del vehículo en la pantalla. Marque la línea central horizontal de los faros quitanieves (luces de la pala) en la pantalla (distancia desde el suelo hasta los centros de los faros).
- Alinee el borde superior de la zona de alta intensidad de la luz baja del arado quitanieves (pala) debajo de la línea central horizontal y el borde izquierdo de la zona de alta intensidad en la línea central vertical para cada faro de la quitanieves (cada luz la pala).
- Apriete los tornillos o sujetadores de los faros según las instrucciones de instalación una vez que se logre apuntar del faro.

3 PUNTOS CLAVE

- Poder ver correctamente, así como ser visto por otros mientras se conduce en la carretera, es importante para la seguridad de todos.
- La orientación correcta de los faros permite al operador tener una distancia de iluminación adecuada, lo que le permite al operador tener un tiempo de reacción eficiente mientras conduce.
- Asegurarse de que los faros estén orientados correctamente también eliminará el cegamiento de cualquier otro operador que viaje en la dirección opuesta.

