



PLOWING SAFETY & BEST PRACTICES FOR PARKING GARAGES



Clearing snow in parking garages requires extra care and precision to ensure the structural integrity of the facility as well as the safety of the operator:

- Removing snow from the top deck is recommended since piling snow and ice can cause weight-load issues that could result in a collapsed structure. It can also increase the chance of thaw-refreeze concerns. All site engineering plans should have guidelines that contractors can reference for maximum pile size, location and height.
- Snowplow blades should never come in direct contact with expansion joints, deck membranes or joint sealants — including vertical offsets between adjacent deck surfaces. Keep the blade a half-inch above these areas at a minimum.
- A rubber cutting edge is ideal for parking garages due to the forgiving and delicate material that glides over the surface without damaging it.
- Operators should be mindful of their equipment limitations in tight spaces, including reduced turning radii, height constraints and load limits.
- When encountering changes in floor slopes, ramps or handicap areas, operators should reduce driving speed.
- Avoid applying force while dumping snow into storage piles or pushing equipment or snow into walls or spandrels.
- Floor drains should be clear of snow.
- Pay special attention to stairs, landings and entrances/exits since these areas can be prone to slip and fall incidents. Apply salt judiciously on stairs, since they present their own hazards. Use tailgate or walk-behind spreaders/sprayers to deice or anti-ice landings and entrances/exits.





SEGURIDAD Y MEJORES PRÁCTICAS PARA PALEAR PARQUEOS DE GARAJES



Limpiar la nieve en los estacionamientos requiere un cuidado y precisión adicionales para garantizar la integridad estructural de la instalación, así como la seguridad del operador:

- Se recomienda quitar la nieve de la plataforma superior ya que amontonar nieve y hielo puede causar problemas de carga de peso que podrían resultar en una estructura colapsada. También puede aumentar la posibilidad de que se produzcan problemas de descongelación y recongelación. Todos los planos de ingeniería del sitio deben tener pautas a las que los contratistas puedan hacer referencia para el tamaño, la ubicación y la altura máxima del montón de nieve.
- Las palas quitanieves nunca deben entrar en contacto directo con las juntas de expansión, las membranas de la plataforma o los selladores de juntas, incluidas las compensaciones verticales entre las superficies de la plataforma adyacente. Mantenga la pala quitanieves media pulgada por encima de estas áreas como mínimo.
- Un filo de goma es ideal para estacionamientos debido al material delicado y tolerante que se desliza sobre la superficie sin dañarla.
- Los operadores deben tener en cuenta las limitaciones de sus equipos en espacios reducidos, incluidos los radios de giro reducidos, las restricciones de altura y los límites de carga.
- Al encontrar cambios en las pendientes del piso, rampas o áreas para discapacitados, los operadores deben reducir la velocidad de manejo.
- Evite aplicar fuerza mientras vierte nieve en los montones de almacenamiento o empuja equipo o nieve contra paredes o enjutas.
- Los desagües del piso deben estar libres de nieve.
- Preste atención especial a las escaleras, descansillos y entrada / salida ya que estas áreas pueden ser propensas a resbalones y caídas. Aplique sal con prudencia en las escaleras, ya que puede causar su propio peligro. Utilice esparcidores / rociadores de puerta trasera o esparcidores de caminar a pie para descongelar descansillos y entradas / salidas.

