



## PLOWING SAFETY & BEST PRACTICES FOR PARKING GARAGES



**Clearing snow in parking garages requires extra care and precision to ensure the structural integrity of the facility as well as the safety of the operator:**

- Removing snow from the top deck is recommended since piling snow and ice can cause weight-load issues that could result in a collapsed structure. It can also increase the chance of thaw-refreeze concerns. All site engineering plans should have guidelines that contractors can reference for maximum pile size, location and height.
- Snowplow blades should never come in direct contact with expansion joints, deck membranes or joint sealants — including vertical offsets between adjacent deck surfaces. Keep the blade a half-inch above these areas at a minimum.
- A rubber cutting edge is ideal for parking garages due to the forgiving and delicate material that glides over the surface without damaging it.
- Operators should be mindful of their equipment limitations in tight spaces, including reduced turning radii, height constraints and load limits.
- When encountering changes in floor slopes, ramps or handicap areas, operators should reduce driving speed.
- Avoid applying force while dumping snow into storage piles or pushing equipment or snow into walls or spandrels.
- Floor drains should be clear of snow.
- Pay special attention to stairs, landings and entrances/exits since these areas can be prone to slip and fall incidents. Apply salt judiciously on stairs, since they present their own hazards. Use tailgate or walk-behind spreaders/sprayers to deice or anti-ice landings and entrances/exits.





## SEGURIDAD Y MEJORES PRÁCTICAS PARA PALEAR PARQUEOS DE GARAJES



**Limpiar la nieve en los estacionamientos requiere un cuidado y precisión adicionales para garantizar la integridad estructural de la instalación, así como la seguridad del operador:**

- Se recomienda quitar la nieve de la plataforma superior ya que amontonar nieve y hielo puede causar problemas de carga de peso que podrían resultar en una estructura colapsada. También puede aumentar la posibilidad de que se produzcan problemas de descongelación y recongelación. Todos los planos de ingeniería del sitio deben tener pautas a las que los contratistas puedan hacer referencia para el tamaño, la ubicación y la altura máxima del montón de nieve.
- Las palas quitanieves nunca deben entrar en contacto directo con las juntas de expansión, las membranas de la plataforma o los selladores de juntas, incluidas las compensaciones verticales entre las superficies de la plataforma adyacente. Mantenga la pala quitanieves media pulgada por encima de estas áreas como mínimo.
- Un filo de goma es ideal para estacionamientos debido al material delicado y tolerante que se desliza sobre la superficie sin dañarla.
- Los operadores deben tener en cuenta las limitaciones de sus equipos en espacios reducidos, incluidos los radios de giro reducidos, las restricciones de altura y los límites de carga.
- Al encontrar cambios en las pendientes del piso, rampas o áreas para discapacitados, los operadores deben reducir la velocidad de manejo.
- Evite aplicar fuerza mientras vierte nieve en los montones de almacenamiento o empuja equipo o nieve contra paredes o enjutas.
- Los desagües del piso deben estar libres de nieve.
- Preste atención especial a las escaleras, descansillos y entrada / salida ya que estas áreas pueden ser propensas a resbalones y caídas. Aplique sal con prudencia en las escaleras, ya que puede causar su propio peligro. Utilice esparcidores / rociadores de puerta trasera o esparcidores de caminar a pie para descongelar descansillos y entradas / salidas.

